

Miten tulit tuulivoimaan

Tekniikka on jo nuorena lumonut minua. 10 vuottiaana rakensin ensimmäisen radioni, 14 v pienen höyrykoneen. Lennokit, putkiradiot, moottoripyörät, sähkökitaran vahvistin, monet muut projektit seurasivat. Tekeminen ja sen kautta ymmärtäminen on luonut vahvan pohjan myöhemmin tulevalle opiskelulle.

Sitten tuli 1973 polttoöljykriisi. Laajasti poliittinen juoni, itse tehty, niin että konsernit saavat ajaa hinnat ylös. Meillä oli sunnuntaisin ajokielto. Koko homman oma maali: miljoonia ihmisiä koko Saksassa huomasivat, miten kiva on elämä ilman pakokaasua ja moottorien suhinaa joka paikassa. Ihmiset aloittivat ottaa polkupyörät vakavasti ja rupesivat miettimään öljyn tuonnin, riippuvuudet, ilman ja elämän laadun.

POPULAR MECHANICS julkaisi lyhyesti sen jälkeen pienen tuulivoimalan rakennusohjeen.

Noin 1977 syntyi ekologinen liike. Ensin tulivat paikalliset kerhot, sitten niiden katto-organisaatio BBU, siitä syntyi Grüne Liste Umweltschutz ja seurauksena DIE GRÜNEN poliittisena puolueena. Koko liikkeen huippuhetki oli kai 1981, jolloin miljooni ihmisiä olivat mukana.

Minä opiskelin, silloin koneenrakennusta, ja tietenkin meillä oli energiatekniikka, virtaus- ja aerodynamiikka jne. Hyvä pohja ymmärtämään myös tuulivoimaa. Tämä aihe ei opetettu yliopistossa, koska etabloitunut tiedekunta luokitteli tuulivoiman "hulluksi eko-touhuksi".

Minulle henkilökohtaisesti monet kohdat tulivat yhteen: Aerodynamikka/lennokit/, öljykriisi, tuulivoimalan rakennusohje työpöydällä, eko-liike joka paikassa, koneenrakennuksen opiskelu.

Minä rakensin mainitun POPULAR MECHANICS tuuligeneraattorin. Se pyörii jonkin aikaa, mutta hajosi sitten sateessa, liimaussaumamat eivät kestäneet vettä. Olen käyttänyt propelliliimaa luokituksen B3 mukaan, mutta se ei olekaan vedenkestävä! Otin haasteen vastaan ja rakensin sen paremmin.

Hain kirjastoista kaikki vain olevat kirjat tuulivoimasta. Muun muuassa klassikot kuten Betz, Bilau, Honnef, mutta myös Ulrich Hütter:in väitöskirjan. Kaikesta tärkein kirja oli kai Jens-Peter Molly:n Windkraft in Theorie und Praxis. Sinä vuosina 1977 - 81 olen opiskellut tuplasti. Yliopistossa, ja työn jälkeen tuulivoimaa. Viikonloppuina rakensin tuuligeneraattoreita omalle pihalle, ja aurinkokollektoreita. Päätin tulla uusiutuvan energian insinööriksi.

Opiskelun loppuvaiheessa tutustuin Christian Kuhtz:in, joka asui Kiel:issa. Tapasimme usein rakentamaan kuorma- ja makuupyöriä, aurinkokollektoreita käyttövedelle, muurasimme uuneja, lisäsimme lasituksen yksinkertaisille ikkunoille ja tietenkin rakensimme pieniä tuulivoimaloita.

1982 aloitin ensimmäisen työpaikkani Dr. Wagner GmbH:n palveluksessa ja suoritin laajemman mittauskampanjan, pohjana venymäliuskat ja telemetria. Näin alkoi ura tuulivoima-insinöörinä.

1983 alussa allekirjoitin 2 vuoden sopimuksen DGW:n kanssa Eckernförde:ssa. Yli 100 tuulivoimalaa piti nähdä, kuvata, luokitella. 12 niistä olivat tarpeeksi kiinnostavia, ja minä suoritin mittauksia kuten tehokäyrä, melu jne.

Tämän projektin sekä DGW:n kautta (Saksan Tuulivoimayhdistys) sain yhteyttä moniin tuulivoiman uraaurtajiin. Seuraavat 30 vuodet ovat listattu CV:ssa.